

# Notice d'utilisation

## Deer Alert! Électronique

### Système d'alerte d'animaux

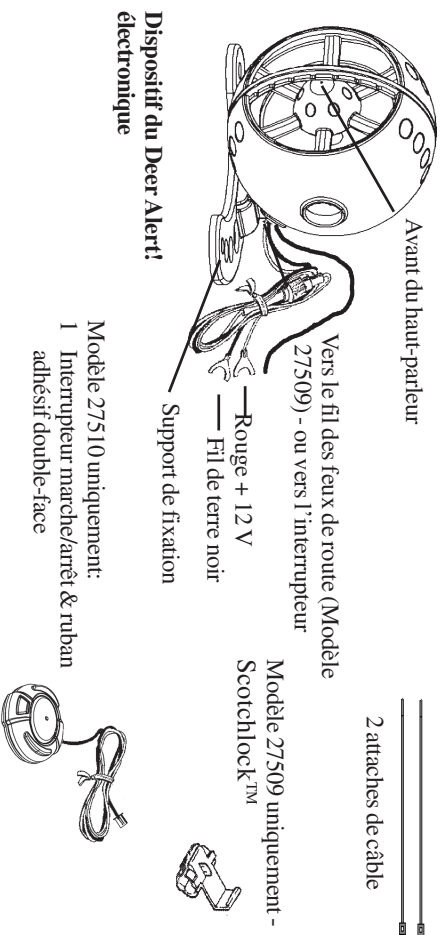
Félicitations pour votre achat du Deer Alert! électronique de MAXSA Innovations, LLC. Maintenant, les cerfs et autres animaux entendront votre véhicule approcher à partir de 600 mètres de distance.

Deer Alert! utilise une gamme unique de fréquences acoustiques pour envoyer des avertissements soniques aux gros animaux comme les cerfs et les élans (également audibles pour l'oreille humaine) et une onde transsonique qui est un avertissement par ultrasons, inaudible pour l'oreille humaine mais facilement audible pour les chiens, les chats et autres petits animaux.

#### Fonctionnement du Deer Alert!

Le son émis par le Deer Alert! n'effraie pas les cerfs ou autres animaux mais il les alerte que quelque chose approche. On pourrait comparer ce système au sifflet du train. Les gens n'ont pas instinctivement peur des trains ou de leur sifflet mais le sifflet prévient tôt qu'un train (un danger potentiel) approche. Les gens remarquent le bruit et guettent l'arrivée du train au fur et à mesure que le bruit du sifflet s'amplifie. Les cerfs peuvent entendre les avertissements sonores de très loin. En approchant, le son du Deer Alert s'amplifie et le cerf remarque le véhicule, diminuant ainsi le risque de prendre l'animal par surprise et de le voir bondir ou passer en courant devant le véhicule.

#### Contenu:



#### Dispositif du Deer Alert! électronique

#### Installation:

1. Installez le Deer Alert! derrière la calandre de votre véhicule en tournant le haut-parleur vers l'avant. Vous pouvez faire pivoter le support de fixation pour faciliter l'installation. Passez les deux attaches de câbles dans les trous du support de fixation pour bien fixer l'unité. Veillez à garder le Deer Alert! et ses fils éloignés de toute pièce mobile ou produisant de la chaleur sous le capot.

2. Connectez le fil de terre noir à la borne négative de votre batterie. Connectez le fil d'alimentation rouge à la borne positive de votre batterie. Veillez à ne jamais court-circuiter la borne positive de votre batterie avec une pièce de la carrosserie du véhicule ou la borne négative - par exemple, en plaçant un tournevis en métal sur la borne positive en contact avec une partie mise à la terre.
3. Vous trouverez sur les deux pages suivantes les explications nécessaires aux connexions finales des différents modèles de ce produit. Si vous avez le modèle 27509 - suivez les étapes 3a et 3b ci-dessous. Si vous avez le modèle 27510 (avec l'interrupteur marche/arrêt), suivez alors l'étape 4 sur la page suivante.

**AVERTISSEMENT ! Modèle 27509 :** certains véhicules sont équipés de phares à décharge à haute intensité. Ce sont des phares spéciaux utilisant une alimentation à très haute tension. N'essayez pas de connecter Deer Alert! à ce type de phares. Cela pourrait entraîner des blessures, endommager votre véhicule ou votre Deer Alert. Si vous n'êtes pas sûr du type de phares que vous avez, veuillez contacter votre concessionnaire avant d'entreprendre l'installation du Deer Alert.

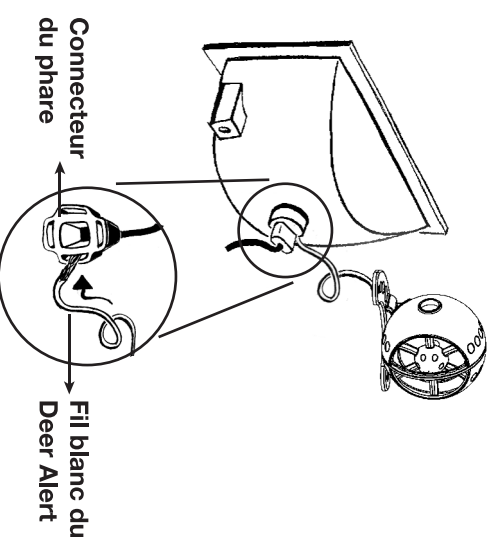
Remarque: Si la connexion du fil blanc à l'un de vos phares s'avère peu pratique, vous pouvez contrôler le Deer Alert! en mettant deux fois votre moteur en marche. Si le moteur est mis en marche, arrêté puis redémarré dans les dix secondes qui suivent, le Deer Alert! commence à produire l'alerte sonore.

Lorsque le moteur est à nouveau coupé, le Deer Alert! s'arrête. Un « double démarrage » du moteur est alors nécessaire pour le remettre en marche.

#### Modèle 27509

##### avec fil de phare blanc:

- 3a. Prenez le fil blanc du Deer Alert! sans les connecteurs en cuivre à l'extrémité. Otez environ 1/2 cm d'isolation à l'extrémité. **NE TORSADÉZ PAS LES FILS.**
- 3b. Otez la prise du phare et insérez l'extrémité mise à nu dans le connecteur du phare comme sur l'illustration. Veuillez noter que la connexion correcte de votre voiture peut être différente de celle de l'illustration. Cela ne pose aucun problème. Vous pouvez expérimenter et essayer chaque connecteur, un à la fois.



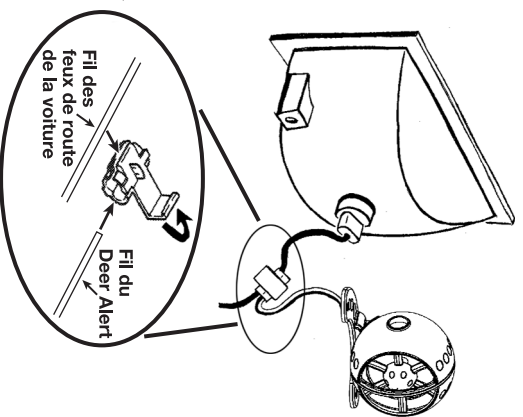
**Méthode de branchement alternative** du fil blanc sur le modèle 27509:

- 3c. Connectez le fil blanc au fil du phare (feux de route) comme illustré ci-contre à l'aide du connecteur Scotchlock™ bleu - en le serrissant à l'aide d'une pince.

**Ou**

- 3d. Si vous avez des problèmes pour connecter le fil blanc au fil des feux de route, vous pouvez également mettre le Deer Alert en marche en mettant et en arrêtant le contact avec la clé en moins de 10 seconde même si le fil blanc n'est pas connecté.

4. **Modèle no. 27510 uniquement (avec interrupteur marche/arrêt):**



- 4a. Répérez une ouverture dans le tablier du véhicule (cherchez d'autres fils allant du compartiment moteur à l'intérieur du véhicule en traversant le tablier). Il se peut que vous ayez besoin d'une perceuse munie d'un foret d'environ 11 mm pour traverser le tablier si vous n'arrivez pas à trouver d'ouverture.

Passer la paire de fils d'interrupteurs de 3 mètres du Deer Alert autour du périmètre extérieur du compartiment moteur puis à travers le tablier pour arriver à l'intérieur du véhicule. Insérez le fil de l'interrupteur dans l'interrupteur marche/arrêt à l'intérieur du véhicule. Veillez à protéger les fils de toute pièce mobile ou produisant de la chaleur et de tout bord coupant non protégé. Fixez le fil à l'aide d'attaches ou de ruban isolant.

- 4b. Fixez l'interrupteur marche/arrêt dans un endroit facile d'accès sur ou sous le tableau de bord à l'aide du ruban adhésif double-face fourni ou de deux vis (non fournies). Si vous utilisez les deux vis - il vous faudra ouvrir le boîtier de l'interrupteur à l'aide d'un tournevis plat. Fixez le dos à l'aide des deux vis - et refermez le boîtier en appuyant dessus.

### **Fonctionnement:**

**Remarque: Deer Alert! est conçu pour ne fonctionner que lorsque le moteur de votre véhicule tourne.**

#### **Modèle 27509:**

Ces modèles sont contrôlés à distance par le commutateur d'éclairage des feux de route de votre véhicule.

Le Deer Alert! est réglé en usine pour être en mode ARRÊT lorsque le moteur est mis en marche. En faisant deux appels de phare en 2 secondes, l'alerte sonore est mise en marche. Cette alerte est composée d'une « onde transsonique » inaudible et d'une alerte sonore audible. Deux nouveaux appels de phare arrêtent l'alerte sonore.

Lorsque votre moteur est coupé, le Deer Alert! se remet automatiquement en mode ARRÊT et doit être remis en marche à l'aide de deux appels de phares.

Autre possibilité de mise en marche : Le Deer Alert! peut être contrôlé en faisant démarquer deux fois le moteur. Si le moteur est mis en marche, arrêté et redémarré dans les dix secondes qui suivent, le Deer Alert! commence à produire l'alerte sonore. Lorsque le moteur est à nouveau coupé, le Deer Alert! s'arrête. Un « double démarrage » du moteur est alors nécessaire pour le remettre en marche.

#### **Modèle 27510:**

Ce modèle est muni d'un interrupteur marche/arrêt monté sur le tableau de bord. Le Deer Alert! est réglé pour être en mode arrêt tant qu'il n'a pas été mis en marche. Le voyant DEL ROUGE de l'interrupteur clignote lentement.

Appuyez une fois sur l'interrupteur et l'émission de l'« onde transsonique » inaudible commence. Le voyant DEL passe alors à l'ORANGE continu. Bien que le son émis soit assez fort, l'oreille humaine ne perçoit qu'un léger cliquetis.

Appuyez sur le bouton une deuxième fois et l'alerte sonore audible et l'« onde transsonique » sont émises simultanément. Le voyant DEL passe au VERT continu.

Appuyez sur le bouton une troisième fois et le Deer Alert! se remet en mode arrêt. Le voyant rouge se rallume.

Pour une efficacité maximale, le Deer Alert émet alternativement des alarmes soniques et ultrasoniques qui produisent le cliquetis que vous entendez. Les alarmes soniques ou audibles (audibles pour l'oreille humaine) alertent les grands animaux comme les cerfs et les élan alors que les alarmes transsoniques (inaudibles pour l'oreille humaine) alertent les plus petits animaux comme les chats et les chiens.

#### **Dépannage:**

Notez que le Deer Alert comporte un fusible d'un ampère dans le prolongement du fil d'alimentation. Si l'unité ne fonctionne pas, veuillez vérifier le fusible.

Fabriqué en Chine

**MAXSA Innovations, LLC**  
8412 Cathedral Forest Dr • Fairfax Station, Virginia 22039 • USA  
Tel: 703-495-0661

©2003 MAXSA Innovations, LLC

# Electronic Deer Alert!

## Animal Warning System

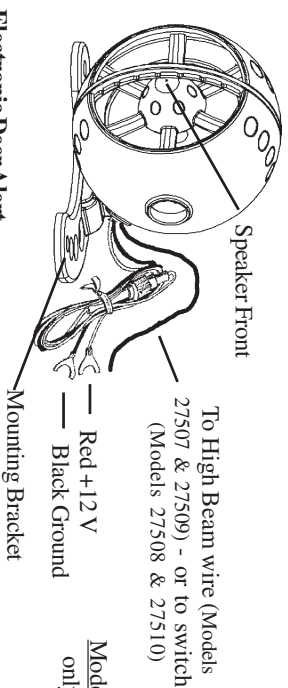
Congratulations on your purchase of MAXXSA Innovation's Electronic Deer Alert! Now, deer and other animals will know your vehicle is approaching from up to 2,000 feet away.

Deer Alert! uses a unique range of audio tones to send out a range of audible warnings for large animals such as deer, elk and moose (which humans can also hear), and a Transonic pulse which is an ultrasonic warning, silent to humans, but easily heard by dogs, cats and other small animals.

### How Deer Alert Works:

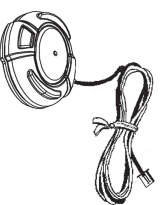
The sound the Deer Alert makes does not "scare" the deer or other animals out the road but rather makes them aware that something is approaching. The comparison is very similar to a train's whistle. People are not instinctively afraid of trains or the train's whistles but the whistle acts as an advance warning that a train (possible danger) is approaching. People take notice and start watching for the approaching train as the whistle grows louder. Deer can hear the warning tones from great distances. As the vehicle approaches the sound from the Deer Alert grows louder and the deer will take notice of the approaching vehicle, reducing the chance that the deer will be startled by the vehicle and less likely jump or run in front of the passing vehicle.

### Contents:



Models 27508 & 27510 only:  
1 On/Off Switch  
& double-stick tape

Model 27507 & 27509  
only - Scotchlock™



### Installation:

1. Mount Deer Alert behind the front grill of your vehicle with the speaker facing forward. You can rotate the mounting bracket to make it most convenient for mounting. Put the two cable ties through the mounting bracket holes, to attach the unit securely. Be careful to keep Deer Alert and its wires away from any moving or heat producing parts under the hood.
2. Connect the Black ground wire to the Negative terminal of your battery. Connect the Red power wire to the Positive terminal of your battery. Be careful to never short the positive terminal of your battery to any part of the vehicle body or the negative terminal - i.e. laying a metal screwdriver across the positive terminal to ground.
3. The following two pages show the appropriate steps for the final connections for the various models of this product. If you have models 27507 or 27509 - follow Step 3a and 3b below. If you have models 27508 and 27510 (with the on/off switch) then follow step 4 on the next page.

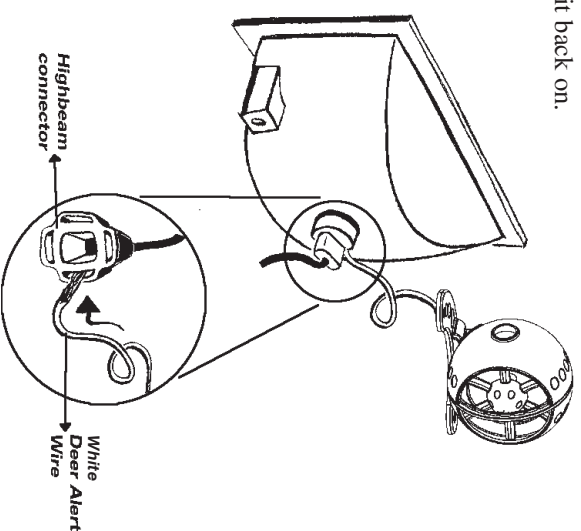
**WARNING! For models 27507 and 27509:** Some vehicles are equipped with High Intensity Discharge (HID) headlamps. These are special headlamps which use extremely high voltage power. **Do NOT attempt to connect Deer Alert! to HID headlamps. Risk of personal injury, damage to your vehicle, and damage to your Deer Alert! may result. If you are unsure whether your vehicle has this type of headlamp, please contact your dealer before attempting to install Deer Alert!**

Note: If it is impractical or inconvenient for you to connect the white wire to one of your headlamps, the Deer Alert! can be controlled by starting your engine two times. If the engine is started, turned off, then restarted within 10 seconds or less, the Deer Alert! will begin producing sounds.

When the engine is shut off again, the Deer Alert! will be turned off. A "double start" of the engine will be required to turn it back on.

#### For Models 27507 & 27509 with white headlight wire:

- 3a. Take the White wire from the Deer Alert! It has no brass connectors on the end. Strip about 1 ¼ inches of insulation from the end. **DO NOT TWIST THE STRANDS.**



- 3b. Remove the headlamp plug and insert the stripped end into the high beam connector as shown.

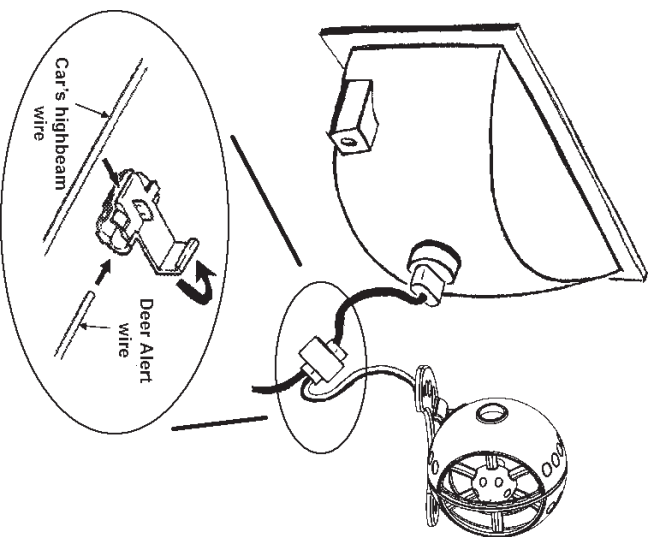
Please note, the correct connection in your car may differ from the illustration. No problem. You can experiment and try each connector, one at a time, on the headlamp.



3c. Connect the White wire to the headlight (high-beam) wire as shown in the adjacent diagram using the blue Scotchlok™ connector - crimping it closed with a pair of pliers.

OR

3d. If you have difficulty in connecting the White wire to the high beam wire, you may also be able to activate the Deer Alert by turning the ignition on and off twice with the key within 10 seconds even if the White wire is not hooked up.



**4. Models 27508 & 27510 only - Connecting the On/Off switch:**

4a. Locate an opening in the vehicle's firewall (look for other wires running from the engine compartment through the vehicle's firewall into the interior of the vehicle). You may need a drill with a 7/16" drill bit to get the wire through the firewall if you cannot find an opening.

Run the 10 ft long On/Off switch wire pair from Deer Alert around the outer edge of the engine compartment, through the firewall and into the vehicle. Plug the switch wire into the On/Off Switch in the interior of the vehicle. Make sure you protect the wires from any moving, heat producing parts and sharp unprotected edges. Secure the wire using wire ties or electrical tape.

4b. Mount the On/Off Switch in an easily accessible location on or under the dash using the double-stick tape provided or two screws (not supplied). If you use the two screws - you will need to snap apart the switch case using a flat-blade screwdriver. Mount the back with the two screws - and then snap the switch case back together.

**OPERATION:**

**Note: Deer Alert! is designed to work only when your vehicle's engine is running.**

**Models: 27507 & 27509**

These models are remotely controlled by the high beam switch of your vehicle.

The Deer Alert! comes factory-set to be OFF when the engine first starts. Flashing your high beams two times within 2 seconds will turn the sound on. This sound will be composed of an inaudible "transonic pulse" and an audible warning tone. Flashing your high beams two times again will turn the sound off.

When your engine is turned off, the Deer Alert! will automatically reset to the OFF mode and must be turned on again by flashing the highbeam lights twice.

Alternative Activation: The Deer Alert! can be controlled by starting your engine two times. If the engine is started, turned off, then restarted within 10 seconds or less, the Deer Alert! will begin producing sounds. When the engine is shut off again, the Deer Alert! will be turned off. A "double start" of the engine will be required to turn it back on.

**Models: 27508 & 27510**

This model comes with a dash-mounted on/off switch. The Deer Alert! is set to be off until activated. The LED on the switch will slowly blink RED.

Press the switch once and the inaudible "transonic pulse" is produced. The LED will turn to a constant ORANGE. Although this sound is quite loud, humans should only hear a slight clicking sound.

Press the button a second time and both the audible warning tone and the "transonic pulse" will be broadcast together. The LED will turn to a constant GREEN.

Press the button a third time and the Deer Alert! will reset to the off mode. The red light will come on again.

For most effective use, Deer Alert alternately emits sonic and transonic and ultrasonic tones which produce the chirping sound that your hear. The sonic or audible tones (heard by humans) alert larger animals like deer and elk while the transonic and ultrasonic tones (beyond the range of human hearing) alert smaller animals like cats and dogs.

**Trouble Shooting:**

Note that the Deer Alert has a 1 amp fuse in line with the power wire. If the unit is not working - please check the fuse.

**MAXSA Innovations, LLC**

8412 Cathedral Forest Dr • Fairfax Station, Virginia 22039 • USA  
Tel: 703-495-0661

©2003 MAXSA Innovations, LLC

Made in China

## **GARANTIE LIMITEE**

MAXXA Innovations, LLC garantit à l'utilisateur ou à l'acheteur initial que ce produit n'aura aucun défaut matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation, pendant une période de 90 jours après la date de l'achat. Si l'acheteur initial retourne le produit à MAXXA Innovations, LLC, 8412 Cathedral Forest Dr; Fairfax Station, VA 22039, pendant la période de garantie, et si le produit est défectueux, MAXXA Innovations, LLC choisira de réparer ou remplacer le produit.

La responsabilité de MAXXA Innovations, LLC, à l'égard de ce produit, est strictement limitée à cette garantie. MAXXA Innovations, LLC exclut toute les autres garanties, y compris et sans limitation, les garanties et conditions implicites relatives à la négociabilité et distribution du produit ainsi qu'à l'adéquation de celui-ci à un usage particulier. Aucun tiers n'est autorisé à engager la responsabilité de MAXXA Innovations, LLC concernant les conditions de vente et d'usage de ce produit. MAXXA Innovations, LLC et ses agents ou distributeurs ne pourront pas être tenus responsable de tous dommages directs ou indirects et consécutifs à ceux-ci, ainsi que de tous dommages et intérêts.

Cette garantie serait nulle si quelque un touchait au produit ou si le boîtier était ouvert. En cas de dommages subvenus lors du transport, la réclamation doit être adressée au transporteur, pas à MAXXA Innovations, LLC.

Les droits légaux donnés avec cette garantie peuvent changer entre pays et entre les états.

### **RÉPARATIONS NON-COUVERTES PAR LA GARANTIE**

Avec un produit qui est renvoyé à MAXXA Innovations, LLC pour les réparations, MAXXA Innovations, LLC peut (1) remplacer le produit avec un nouveau qui fonctionne de la même façon (mais qui n'est pas forcément la même), ou (2) réparer le produit et le renvoyer chez le client avec une addition (si il y en a un). Il faut que le produit soit renvoyé à MAXXA Innovations, LLC pour utiliser la garantie.

## **90 DAY LIMITED WARRANTY**

MAXXA Innovations, LLC warrants to the original consumer/purchaser that this product shall be free of defects in material and workmanship under normal use and circumstances for a period of **ninety (90)** days from the date of original purchase for use. When the original consumer/purchaser returns the product pre-paid to MAXXA Innovations, LLC; 8412 Cathedral Forest Dr; Fairfax Station, VA 22039; USA within the warranty period, and if the product is defective, MAXXA Innovations, LLC will at its option repair or replace such.

This warranty shall constitute the sole liability of MAXXA Innovations, LLC concerning the product. MAXXA Innovations, LLC expressly disclaims all other warranties INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE WARRANTIES OF MERCHANT ABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. NO PERSON, FIRM, OR CORPORATION IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR MAXXA INNOVATIONS, LLC ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE AND USE OF THE PRODUCT. MAXXA Innovations, LLC and agents and distributors will bear no liability whatsoever for incidental or consequential damages or charges of any kind.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above disclaimer regarding incidental or consequential damages may not apply to you.

This warranty is void if the product has been damaged or tampered with or if the product or any such parts have been opened. In all cases of damage during shipment, a claim must be filed with the shipping carrier and not with MAXXA Innovations, LLC.

This warranty gives you specific legal rights; you may also have other rights which vary from state to state.

### **OUT OF WARRANTY REPAIRS**

If the warranty period has expired or if you are not the original owner of the vehicle the product was installed in, MAXXA Innovations, LLC will at its option either (1) replace this product with a functionally similar (but not necessarily identical) refurbished product or (2) repair the original product and return it to the original consumer/purchaser after payment of repair/replacement charges has been received.